

Slagmoersleutel XGT®

TW004GD201

40 V Max • 1/2" • 350 Nm • 0 - 3200 min⁻¹

Zeer compacte en efficiënte borstelloze slagmoersleutel met vier vermogensstanden

Krachtige en zeer compacte, 144 mm lange, 1/2" slagmoersleutel. Door het kleine formaat en lichte gewicht is dit gereedschap gemakkelijk te gebruiken, terwijl het een max. aandraaimoment van 350 Nm biedt. Vier vermogensstanden. 2 leds met voor- en naverlichtingsfunctie. Twee 2,5 Ah accu's en een snellader in een MakPac-koffer



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Borstelloze motor	✓
XGT-spanning	✓
Nominale accuspanning	40 V
Onbelast toerental	0 - 1000 / 1800 / 2600 / 3200 min ⁻¹
Maximaal bevestigingsmoment klopboormachine	350 Nm
Moment om de moer te breken	630 Nm
Aandraaicapaciteit standaardbout	M10 - M20
Slagen per minuut (ipm)	0 - 1800 / 2600 / 3400 / 4000 min ⁻¹
Aandrijfas	1/2 "
Geluidsvermogensniveau (L _{WA})	110 dB(A)
Geluidsdrukniveau (L _{pA})	99 dB(A)
Geluidsonzekerheid (K-factor)	3 dB(A)
Trillingsniveau (3 assen), bevestiging bout	16,5 m/s ²

VOORDELEN VOOR DE GEBRUIKER

- Onderhoudsvrije borstelloze motor met lange levensduur
- Elektronische 4-traps keuze van het slagvermogen voor extra veelzijdigheid
- 3 reactietijdstanden voor automatische stop, beschikbaar zowel in voorwaartse als in achterwaartse rotatiestand
- De automatische stopstand voor omgekeerde rotatie stopt nadat de bout/moer voldoende is losgedraaid
- Dubbele ledlampen met functie voor voor- en naverlichting
- XPT (Extreme Protection Technology) is voor een betere stof- en waterbestendigheid bij gebruik in zware werkomstandigheden ontwikkeld
- Ergonomisch ontworpen handgreep met zachte grip bekleed met rubber

EAN-code 0088381726894

Link naar de productpagina - www.makita.be





GERELATEERDE PRODUCTEN

STANDAARDACCESSOIRES

346317-0 Riemhaak		821550-0 Makpac-koffer (2)	
----------------------	---	-------------------------------	---

OPTIONELE ACCESSOIRES

346317-0 Riemhaak		821550-0 Makpac-koffer (2)	
----------------------	---	-------------------------------	---

OVERIG

Onderdelentekeningen

